



TAÇA COMODORO

14 e 15 de junho de 2025

Clube dos Caiçaras

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 REGRAS:

- 1.1 O Evento será regido pelas "Regras" conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing (RRV).
- 1.2 Cada competidor deve vestir seu equipamento de flutuação pessoal, de acordo com as regras da classe, adequadamente fechado, durante todo o tempo que estiver na água, exceto quando temporariamente tirando ou colocando roupa".
- 1.3 Será obrigatório informar a Comissão de Regatas logo após chegar a intenção de protestar informando o numeral do(s) barco(s) a serem protestados.
- 1.4 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 minutos'.

02 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1 A Regata será aberta a todos os barcos das classes convidadas.
- 2.3 Os barcos elegíveis deverão se inscrever na regata através do link https://form.jotform.com/Clube_dos_Caicaras/taca-comodoro-2025, ou na Secretaria do evento até às 12:30h do dia 14 de junho de 2025.

03 AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Serão publicados no Quadro de Avisos localizado na área da náutica do Clube dos Caiçaras.

04 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada antes das 11:00 h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

05 SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1 A Sinalização em terra será exposta no Mastro de bandeiras na área náutica.

06 PROGRAMAÇÃO:

Dia	Horário	Evento
14/06	13:00	Regatas
15/06	13:00	Regatas
Premiação Após o prazo protesto		

- 6.1. Estão programadas 04 (quatro) regatas para cada classe. No máximo 2 regatas serão disputadas por dia.
- 6.2. O horário programado para o sinal de partida da primeira regata de cada dia será às 13:00h.
- 6.3. No dia 15/06, nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00h.

07 BANDEIRA DE CLASSE

Serão usadas as bandeiras das classes participantes.

08 PERCURSOS:

8.1 Serão informados pela comissão de regatas e inscrito no quadro da popa da CR,

09 MARCAS

- 9.1 As marcas de percurso serão boia infláveis de cor laranja.
- 9.2 As marcas de alteração serão boias infláveis de cor laranja com faixa preta.
- 9.3 Marcas de Partida e Chegada, serão embarcação da CR exibindo bandeiras de cor laranja, e 1 (uma) boia de cor amarela.

10 PARTIDA

- 10.1 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos será considerado DNS (Modifica a RRV A4 e A5).
- 10.2 Para alertar os competidores de que uma regata irá começar, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da Comissão de Regatas dois minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir naquela regata.
- 10.3 A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca, ou moverá o gate, ou moverá a linha de chegada e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

12 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 12.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento
- 12.2 O prazo de entrega de protestos será de 30 minutos após a chegada do barco da CR em terra.

13 PONTUAÇÃO:

- 13.1 É requerido que 1 (uma) regata seja completada para validar a Copa.
- 13.2 Quando 3 (três) ou menos regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 13.3 Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

14 PRÊMIOS:

Prêmios serão concedidos como segue:

Classe Dingue

1° ao 5° Geral

1° ao 3° Estreante

Classe Snipe

1° ao 3° Geral

Classe Optimist

1° ao 3° Veterano Geral

1° ao 3° Estreante Geral

Classe ILCA

1° e 2° ILCA 4 Geral

1° e 2° ILCA 6 Geral

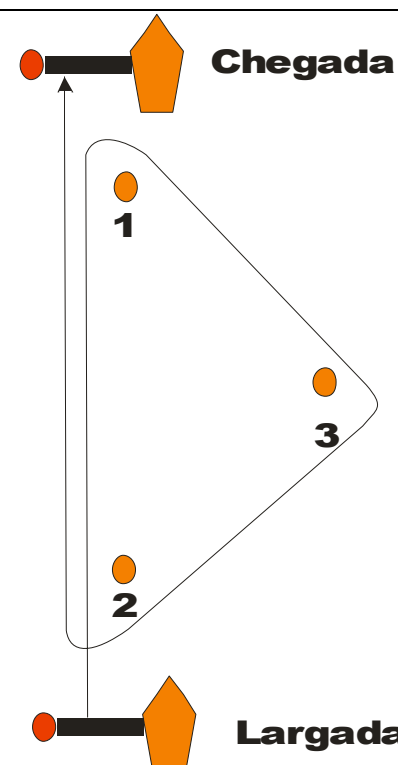
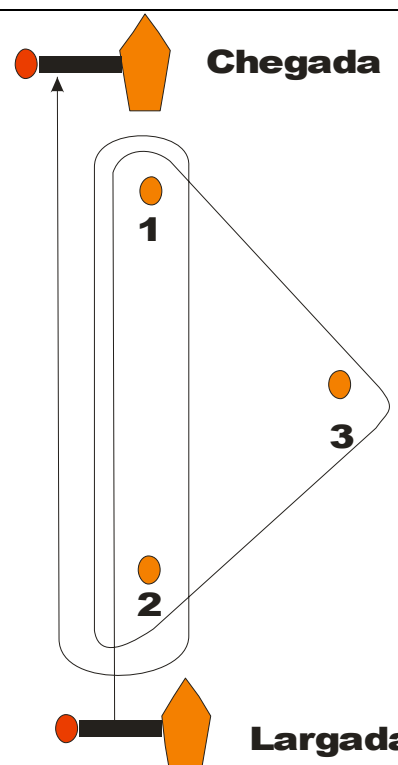
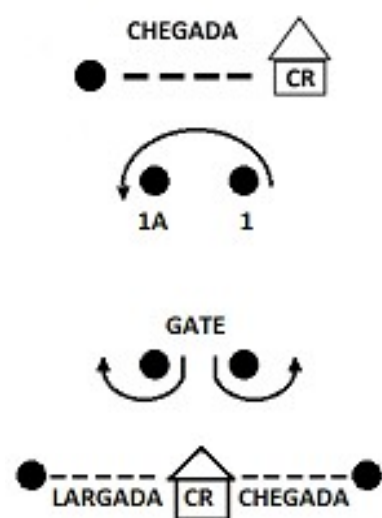
1° e 2° ILCA 7 Geral

15 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

Anexo 1

Descrição do Percurso

Percurso 1 Triangular Invertido (Reduzido) Partida – 1 – 3 – 2 –Chegada	Percurso 2 Triangular Invertido (Olímpico) Partida – 1 –3 – 2 – 1– 2 – Chegada
	
Percurso 3  BS2 LARGADA 1 - 1A CHEGADA BS3 LARGADA 1 - 1A GATE - CHEGADA BS4 LARGADA 1 - 1A GATE 1 - 1A CHEGADA BS5 LARGADA 1 - 1A GATE 1 - 1A GATE - CHEGADA BS6 LARGADA 1 - 1A GATE 1 - 1A GATE 1 - 1A CHEGADA	